

43-382 Bielsko-Biała, ul. Cieszyńska 365, Poland, tel./fax.: +48 33 818-47-79, 812-26-75, 816-91-62
NIP: 547-016-89-81, Regon: 070032712, konto: BNP Paribas Bank Polska S.A. 89 1600 1299 0002 3505 3515 9001, KRS 0000046440,
Sąd Rejonowy w B-B, Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, kapitał zakładowy: 6.173.400,00 zł,
kapitał wpłacony: 6.173.400,00 zł, e-mail: biuro@arrsa.pl, www.arrsa.pl

Zamawiający: Agencja Rozwoju Regionalnego Spółka Akcyjna w Bielsku-Białej
ul. Cieszyńska 365, 43-382 Bielsko-Biała

NIP: 547-016-89-81 REGON: 070032712 KRS: 0000046440
tel./fax. (033) 816-91-62
e-mail: biuro@arrsa.pl, www.arrsa.pl

Oznaczenie nr postępowania: Sprawa: **ARR/34/2020**

ZAPROSZENIE DO ZŁOŻENIA OFERTY

I. Tryb postępowania

Postępowanie prowadzone jest w trybie zapytania ofertowego w związku z art. 4 pkt.8 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. 2018 poz. 1986) i zgodnie z wewnętrznymi regulacjami dotyczącymi udzielania zamówień poniżej wartości **30.000 euro** Ustawy – Prawo zamówień publicznych.

II. Przedmiot zamówienia

Agencja Rozwoju Regionalnego Spółka Akcyjna w Bielsku-Białej zaprasza zainteresowanych Oferentów do złożenia oferty na modernizację szybu windowego wraz z wymianą dźwigu w budynku usługowo-produkcyjnym przy ul. Cieszyńskiej 365 w Bielsku-Białej.

III. Opis przedmiotu zamówienia:

Planowany do wymiany i przebudowy dźwig towarowo-osobowy o napędzie elektrycznym był dostosowywany do potrzeb hali przemysłowej Zakładów Futrzarskich w Bielsku-Białej i został zamontowany w 1957 r.

Obecny dźwig towarowo-osobowy jest użytkowany i posiada pozwolenie na użytkowanie wydane przez UDT. Zamawiający jest w posiadaniu dokumentacji technicznej szybu windowego z 1957 roku, którą udostępni do wglądu zainteresowanym Oferentom. Załączony do zaproszenia projekt dokumentacji technicznej stanowi wyciąg z posiadanej dokumentacji. Z uwagi na stan techniczny dokumentacji nie ma możliwości załączenia całej dokumentacji technicznej w formie elektronicznej.

Planowana przebudowa szybu i wymiana dźwigu mają na celu dostosowanie dźwigu do obecnych potrzeb funkcjonalnych budynku oraz standardów technicznych i bezpieczeństwa użytkowania. W związku z powyższym planowane jest wykonanie następujących prac:

- przebudowa szybu windowego,
- wymiana dźwigu (demontaż starego, montaż nowego),
- wykonanie koniecznych robót remontowo-budowlanych,
- wykonanie dokumentacji technicznej.

Parametry techniczne i jakościowe, jakim powinien odpowiadać nowy dźwig osobowy:

- typ – osobowy bezreduktorowy,
- udźwig – ok. 800 - 1000 kg,
- prędkość – ok. 1 m/s,
- ilość przystanków – 4, dojście jedno na każdej kondygnacji,
- kabina – nieprzelotowa, ściany kabiny wykonane z segmentów blachy malowanej, sufit podwieszany z blachy nierdzewnej, podłoga ryflowana aluminiowa, poręcz aluminiowa,
- oświetlenie – panel LED,
- panel sterowania wykonany z blachy nierdzewnej zamocowany w ścianie bocznej kabiny, przyciski zaopatrzone w system Braille'a, elektroniczny wyświetlacz,
- kasetka wezwań – przyciski z wygrawerowanymi strzałkami i podświetleniem z blachy nierdzewnej i wyświetlaczami elektronicznymi,
- wymiary szybu – ok. szerokość 2050 (mm) x 2150 (mm),
- szerokość x głębokość x wysokość dostosowana do modernizowanego szybu ok. 1400 x 1550 x 2100 (mm),
- drzwi szybowe – automaty dwudzielne, skrzydła oraz rama wykonana z blachy metalowej,
- napęd – elektryczny, reduktorowy,
- napęd drzwi – zasilany prądem zmiennym, regulowany częstotliwościowo, prędkość zamykania i otwierania drzwi ustawiana,
- wentylacja – wentylator elektryczny, zamocowany do konstrukcji dachu kabiny nad płytą sufitu,
- kontrola drzwi – mechanizm nawrotu zapewniający ograniczenie nacisku skrzydła przy natykaniu przeszkody,
- moc silnika – nie mniej niż 8,00 kW,
- zasilanie prąd trójfazowy,
- sterowanie – mikroprocesorowe falownikowe,
- moduł łączności/alarmowy GPS (winda - serwis)
dźwig po otrzymaniu sygnału z centrali P.Poż. zjedzie na parter, otworzy drzwi i wyłączy się z ruchu.

Zamawiający dopuszcza inne zbliżone parametry techniczne, które nie będą wynikały z proponowanego modelu/typu dźwigu osobowego, jednakże z zachowaniem specyfikacji bezpieczeństwa i funkcjonalności korzystania z dźwigu. Oferowany dźwig osobowy musi być fabrycznie nowy.

W ramach zamówienia należy również wycenić roboty remontowo-budowlane związane z demontażem istniejącego dźwigu oraz montażem nowego dźwigu, tj.:

- demontaż dźwigu,
- montaż,
- transport,
- wykucie starych drzwi szybowych i zamurowanie otworów po drzwiach na trzech kondygnacjach,
- wykucie nowych otworów drzwiowych na 3 kondygnacjach wraz wykonaniem nowych nadproży drzwiowych,
- malowanie szybu,
- przekucie stropu maszynowni,
- wymurowanie ścian szybu w dawnej maszynowni, wykonanie nowej instalacji zasilania,
- wykonanie oświetlenia szybu,
- obróbka budowlana nowych drzwi szybowych,

oraz innych robót budowlanych wynikających z dokumentacji technicznej wykonanej na potrzeby realizacji zamówienia.

W ramach zamówienia należy również wycenić wykonanie dokumentacji technicznej, tj. projektowo-montażowej oraz dokumentacji rejestracji dźwigu w UDT wraz z odbiorem i dopuszczeniem dźwigu do eksploatacji przez UDT. Zainteresowani oferenci mogą skorzystać z wizji lokalnej, po uprzednim umówieniu terminu wizyty. Wizję lokalną można będzie przeprowadzić do dnia **27.11.2020r.**

Osobą upoważnioną do kontaktu w sprawie wizji lokalnej oraz przygotowania oferty jest Pan Marcin Bulanda, kontakt: tel. 536 488 536.

IV. Warunki udzielenia zamówienia:

1. O realizację zamówienia mogą się ubiegać osoby/podmioty, które nie są powiązane z Zamawiającym kapitałowo lub osobowo.

Przez powiązanie kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązanie między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego, czynności związane z przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy a wykonawcą, polegające w szczególności na:

- a) uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
- b) posiadaniu co najmniej 10% udziałów lub akcji, o ile niższy próg nie wynika z przepisów prawa,
- c) pełnieniu funkcji członka nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,
- d) pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

W związku z powyższym do oferty należy załączyć stosowne **oświadczenie o braku powiązań z Zamawiającym w zakresie osobowym i kapitałowym.**

2. O realizację zamówienia mogą ubiegać się podmioty posiadające certyfikat/decyzje Urzędu Dozoru Technicznego do wytwarzania urządzeń dźwigowych oraz ofertowy dźwig będzie wykonany zgodnie z wymogami normy europejskiej EN 81.1 i 2.

W związku z powyższym do oferty należy załączyć stosowne **oświadczenie**, iż oferowany dźwig spełnia w/w normę europejską oraz **kserokopię decyzji UDT.**

V. Oferty częściowe i wariantowe

1. Zamawiający nie dopuszcza złożenia oferty częściowej.
2. Zamawiający nie dopuszcza złożenie oferty wariantowej.
3. Oferent przystępując do postępowania winien złożyć ofertę na realizację całości zamówienia.

VI. Wybór najkorzystniejszej oferty

1. **Kryterium: cena** (cena oferty brutto) – waga 60% (60 pkt. maksymalnie). Punkty przyznane za kryterium „cena” będą liczone wg następującego wzoru:

$$P_c = (C_{\min} / C_x) \times 100 \times \text{waga kryterium}$$

gdzie:

P_c – ilość punktów przyznanych badanej ofercie za „cenę”,

C_{\min} – cena minimalna (z VAT) zaoferowana w przetargu spośród badanych ofert,

C_x – cena (z VAT) podana przez Wykonawcę, dla którego wynik jest obliczany.

2. Kryterium: gwarancja jakości – waga 40% (40 pkt. maksymalnie).

Punkty przyznane za kryterium „wydłużony okres gwarancji” będą liczone wg następującego wzoru:

$$P_g = (G_x / G_{max}) \times 100 \times \text{waga kryterium}$$

gdzie:

P_g - ilość punktów przyznanych badanej ofercie za „gwarancję”,

G_x – okres gwarancji podany przez Oferenta, dla którego wynik jest obliczany,

G_{max} – najdłuższy okres gwarancji zaofferowany w przetargu spośród badanych ofert.

Podany przez Oferenta w formularzu oferty okres gwarancji na wykonane zamówienia musi być wyrażony w pełnych miesiącach, minimalny okres gwarancji wymagany przez Zamawiającego: **24 miesiące**. Zaoferowane okresy gwarancji są równe z okresami rękojmi.

Wszystkie obliczenia będą dokonywane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

3. Wyliczenie ogólnej punktacji dla całej oferty

$$P = P_c + P_g$$

P – ilość punktów uzyskana we wszystkich kryteriach,

P_c – ilość punktów przyznanych badanej ofercie za „cenę”,

P_g - ilość punktów przyznanych badanej ofercie za „gwarancję”.

VII. Oferta

1. Oferta winna zawierać łączną cenę wykonania całości zamówienia obejmującą następujące elementy kosztowe:

- nowy dźwig spełniający wymagania techniczne z podaniem podstawowych parametrów technicznych, w tym typ/model,
- demontaż istniejącego dźwigu oraz montaż nowego dźwigu wraz z transportem,
- prace budowlane oraz instalacji eklektycznej, wentylacji,
- dokumentacji wykonawczej (projektowo-technicznej) oraz dokumentacji rejestrowej.

2. Dane i parametry techniczne oferowanego dźwigu.

3. Okres udzielonej gwarancji.

4. Termin realizacji w dniach kalendarzowych (liczony od dnia przystąpienia do prac do dnia oddania do użytkowania – zarejestrowania w UDT).

5. Termin płatności.

6. Osobę do kontaktu oraz kontakt tel./mail w sprawie realizacji zamówienia oraz udzielania wyjaśnień do złożonej oferty.

7. Oświadczenie dotyczące powiązania osobowego/kapitałowego z Zamawiającym.

8. Decyzje UDT oraz oświadczeniu o spełnienie normy europejskiej.

Ofertę należy złożyć w formie pisemnej, za pośrednictwem poczty lub osobiście w sekretariacie biura Zarządu ARR S.A. Zamawiający dopuszcza złożenie oferty w formie elektronicznej (skan oferty) na adres e-mail: eszczerba@arrsa.pl

VI. Miejsce i termin składania ofert.

Pisemną ofertę (z dopiskiem „Oferta na dźwig”) należy złożyć do **30 listopada 2020r. do godz. 10.00** osobiście lub przesłać pocztą na adres: Agencja Rozwoju Regionalnego S.A., ul. Cieszyńska 365, 43-382 Bielsko-Biała, sekretariat Biura Zarządu (III piętro).

Zamawiający zastrzega możliwość unieważnienia postępowania na każdym etapie bez podawania uzasadnienia.

W załączeniu:

1. Formularz oferty
2. Dokumentacja techn. tj. projekt obecnego dźwigu (do pobrania ze strony www.arrsa.pl)

Bielsko-Biała, 19 listopada 2020r.

**Agencja Rozwoju Regionalnego
Spółka Akcyjna
w Bielsku-Białej**


**Wiceprezes Zarządu
Mariusz Klusak**